

	<i>DUCATI SUPERBIKE 1098 R</i> <i>TESTASTRETTA</i> <i>EVOLUZIONE</i>
エンジン	
タイプ	L型2気筒 4バルブ デスモドロミック 水冷
排気量	1,198.4cc
ボア x ストローク	106 x 67.9mm
圧縮比	12.8:1
最高出力	欧州仕様:180HP - 132.4kW/9,750rpm 日本向公道走行仕様:78HP - 58kW/5,500rpm
最大トルク	欧州仕様:13.7kgm - 134Nm/7,750rpm 日本向公道走行仕様:10.2kgm - 100Nm/5,500rpm
燃料供給装置	マレリ製電子制御燃料噴射、楕円形スロットルボディ
エクゾースト	軽量2-1-2エクゾーストシステム 触媒、 ツインO ₂ センサー付 ステンレススチール/ チタニウムツインサイレンサー
排出ガス規制	ユーロ3
トランスミッション	
ギアボックス	6速
変速比	1速 2.467、2速 1.765、3速 1.350、4速 1.091、5速 1.043、6速 0.880
一次減速比	ストレートカットギア、減速比 1.84:1
最終減速比	チェーン; フロントスプロケット 15T、リアスプロケット 38T
クラッチ	乾式多板 油圧作動スリッパークラッチ
シャーシ	
フレーム	ALS450 スチールパイプトレリスフレーム
ホイールベース	1,430mm
キャスター角	24.5°
ステアリング角	左右28.5°
フロントサスペンション	オーリンズ製43mTiNコートフルアジャスタブル倒立フォーク
フロントホイールトラベル	120mm
フロントホイール	鍛造軽合金製5本スポーク、3.50 x 17
フロントタイヤ	120/70ZR17
リアサスペンション	プログレッシブリンク オーリンズ製TTX ^R フルアジャスタブルモノショック トッパアウトスプリング付 アルミニウム製片持ち式スイングアーム
リアホイールトラベル	127mm
リアホイール	鍛造軽合金製5本スポーク、6.00 x 17
リアタイヤ	190/55ZR17
フロントブレーキ	330mmセミフローティングダブルディスク、 ブレンボ製4ピストン2パッドラジアルマウントモノブロックキャリパー
リアブレーキ	245mmディスク、2ピストンキャリパー
燃料タンク容量	15.5 ℓ (内リザーブ4ℓ)
* 乾燥重量	165kg
シート高	820mm
全高	1,100mm
全長	2,100mm
インストルメント	MotoGPタイプデジタルディスプレイ: 速度計、回転計、時計、 メンテナンス時期警告、燃料レベル警告灯、油温警告灯、油圧警告灯、燃 料リザーブ警告灯、フューエルトリップメーター、方向指示器表示灯、ニュー トラル表示灯、平均速度、平均燃費、無給油走行可能距離表示、 イモビライザー DTCドゥカテイトラクションコントロールシステム(レース用エ クゾーストキット+専用ECU装着時のみ作動。公道走行不可)。 DDAシステム標準装備。
** 保証	2年間距離無制限
バージョン	モノポスト